



Dopravně inženýrské opatření

pro konání závodu v silniční cyklistice

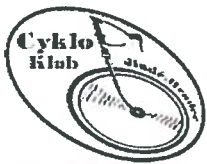
Následující DIO je zpracováno pro účely konání závodu v silniční cyklistice "Okolo jižních Čech 2023", konkrétně pro část závodu konanou dne 7. 9. 2023. Přechodná úprava provozu bude platná vždy pouze mezi vozidly označující zvláštní užívání (jejich popis níže) a to na velmi krátkou dobu přibližně 15 minut. Časový harmonogram pravděpodobného průjezdu závodu je součástí přiložených itinerářů závodu.

Námi navrhovaná úprava provozu spočívá v "plovoucí" krátkodobé uzavírce. DIO je zpracováno schematicky, program neumožňuje vždy zakreslit dopravní značku přesně v daném místě. Pro všechna dopravní značení platí, že budou umístěna při pravém okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Dopravní značení bude odpovídat zásadám TP 65 a 66. Instalace dopravního značení bude provedena odbornou firmou Dopravní značení MŠ. Dopravní značení bude instalováno bezprostředně před průjezdem cyklistického závodu a odstraněno ihned po jeho průjezdu.

Na všech vyobrazených situacích bude přítomna pořadatelská služba v dostatečném počtu (pro každou etapu cca 100 pořadatelů). Kromě nich se budou společně s pelotonem pohybovat pořadatelé na motocyklech, kteří doplní zajištění rizikových míst a zajistí bezpečnost při průjezdu závodu po celé délce trati. Společně s pořadateli se již tradičně na zajištění bezpečnosti průjezdu závodu podílí i městská policie jednotlivých měst, kterými závod projíždí. Velitel trati (dle propozic schválených českým svazem cyklistiky) provede proškolení všech pořadatelů (stacionárních i pořadatelů na motocyklech) a zajistí jejich vybavení a ustrojení dle vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla na pozemních komunikacích. V našem případě se jedná o žluté reflexní vesty (dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.). Jejich jmenný seznam bude součástí rozhodnutí o zvláštním užívání. **Pořadatel zajistí veškeré sjezdy a křižovatky a další riziková místa po trase závodu proti vjetí či vejítí do závodu nezúčastněných vozidel či chodců a to po celou dobu trvání zvláštního užívání.** Všichni pořadatelé se budou splňovat podmínky § 79 odst. 1, písm. m) zákona. č. 361/2000 o silničním provozu, přičemž musí dodržovat ust. § 79 odst. 2, 8, 9 zákona o silničním provozu.

Způsob organizace posuvné uzávěry:

- **Zaváděcí vozidlo pořadatele** – s označením "Cyklistický závod" na rampě na střeše vozidla, žlutým praporkem a zapnutým výstražným majákem oranžové barvy. pohybuje se cca 10 minut před uzavírkou a zvláštním užíváním (respektuje pravidla silničního provozu). Upozorní stacionární pořadatele na blížící se peloton. Pořadatel upozorňuje ostatní účastníky silničního provozu na blížící se závod, nedoporučuje pokračovat do protisměru závodu.
- **Vozidlo zahajující zvláštní užívání a uzavírku** – s označením "Cyklistický závod" na rampě na střeše vozidla, červenými praporky a zapnutým výstražným majákem oranžové/modré barvy. Aktivuje stacionární pořadatele, kteří po projetí tohoto vozidla zastavují veškerý provoz. V případě poskytnutí součinnosti PČR bude pro tuto činnost využito vozidlo PČR
- **Motocykly pořadatelské služby** pohybují se s pelotonem závodníků, zajišťují ostatní vjezdy a vstupy do trasy závodu. Zastavují v místě vjezdu nebo vstupu a zastavují veškerý provoz do příjezdu vozidla



ukončujícího zvláštní užívání. S jeho příjezdem se pohybují uzavřeným úsekem opět na začátek a zajišťují další vjezd či vstup.

- **Vozidlo ukončující zvláštní užívání a uzavírku** označené šachovnicovými praporky a zapnutým výstražným majákem oranžové/modré barvy. Pohybuje se v časovém rozestupu maximálně 15 minut od zahajujícího vozidla. Deaktivuje stacionární pořadatele, kteří ale zůstávají na svých stanovištích až do průjezdu koncového vozidla a upozorňují na zvýšený pohyb cyklistů, neomezují už však provoz nezúčastněných vozidel. V případě poskytnutí součinnosti PČR bude pro tuto činnost využito vozidlo PČR
- **Koncové vozidlo závodu** s označením "konec závodu" na rampě na střeše vozidla pohybuje se za posledním závodníkem (i mimo zvláštní užívání a uzavírku a respektuje pravidla silničního provozu). Po jeho průjezdu opouštějí svá stanoviště stacionární pořadatelé.

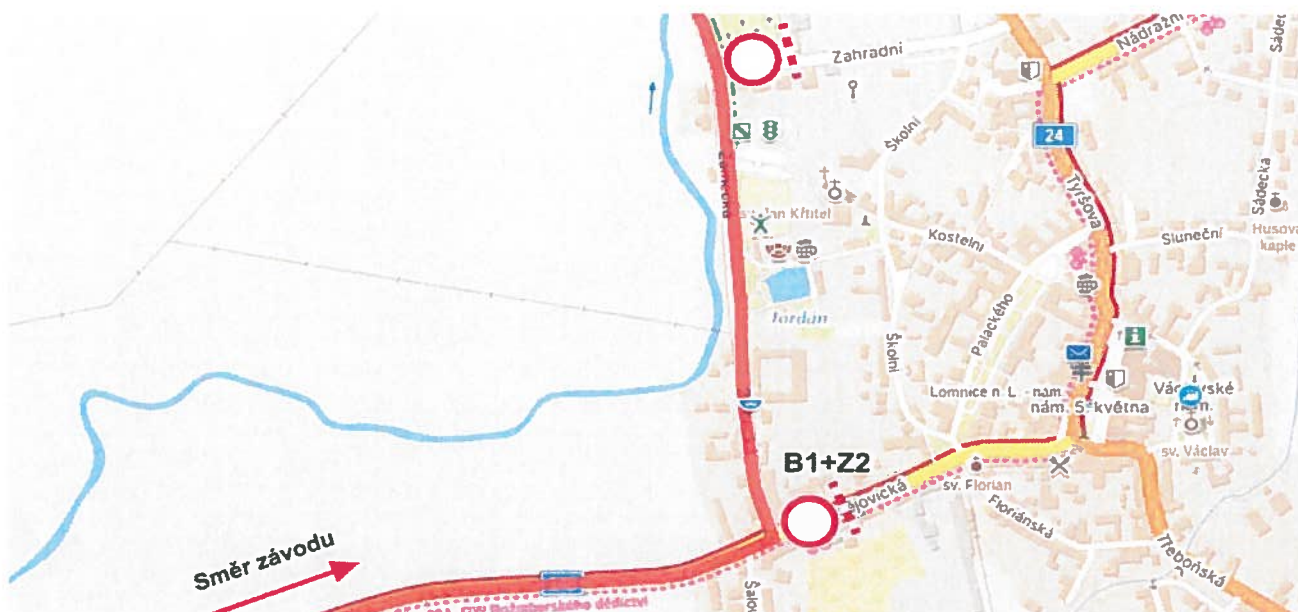
Na závodníky, kteří budou předjetí vozidlem ukončujícím zvláštní užívání a uzavírku se již nevztahuje zvláštní užívání a pokračují dle pravidel silničního provozu.

Předem mockrát děkuji za kladné vyřízení naší žádosti.

S pozdravem,

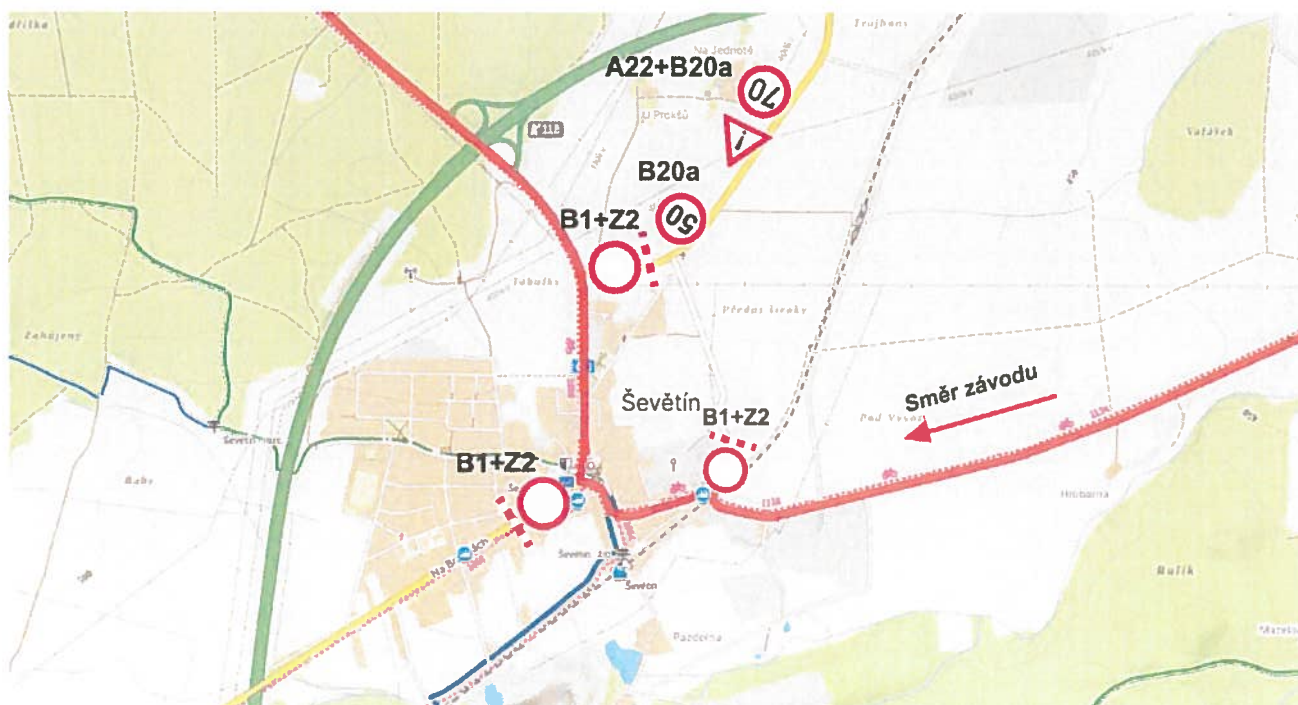
Ing. David Fogl
Hlavní pořadatel

Situace č. 4 – Lomnice nad Lužnicí



Obec Mazelov není součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.

Situace č. 5 – Ševětín

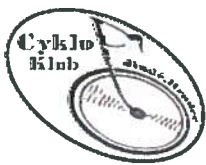


Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu

IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com

www.okolozijnichcech.cz www.facebook.com/okolojc



Dopravně inženýrské opatření

pro konání závodu v silniční cyklistice

Následující DIO je zpracováno pro účely konání závodu v silniční cyklistice "Okolo jižních Čech 2023", konkrétně pro část závodu konanou dne 10. 9. 2023. Přechodná úprava provozu bude platná vždy pouze mezi vozidly označující zvláštní užívání (jejich popis níže) a to na velmi krátkou dobu přibližně 15 minut. Časový harmonogram pravděpodobného průjezdu závodu je součástí přiložených itinerářů závodu.

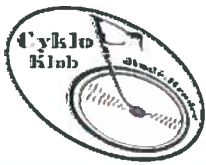
Námi navrhovaná úprava provozu spočívá v "plovoucí" krátkodobé uzavírce. DIO je zpracováno schematicky, program neumožňuje vždy zakreslit dopravní značku přesně v daném místě. Pro všechna dopravní značení platí, že budou umístěna **při pravém okraji vozovky ve směru jízdy vozidla**. Dopravní značení bude odpovídat zásadám TP 65 a 66. Instalace dopravního značení bude provedena odbornou firmou Dopravní značení MŠ. Dopravní značení bude instalováno bezprostředně před průjezdem cyklistického závodu a odstraněno ihned po jeho průjezdu.

Dopravní značení IP22 bude obsahovat text "Cyklistický závod"

Na všech vyobrazených situacích bude přítomna pořadatelská služba v dostatečném počtu (pro každou etapu cca 100 pořadatelů). Kromě nich se budou společně s pelotonem pohybovat pořadatelé na motocyklech, kteří doplní zajištění rizikových míst a zajistí bezpečnost při průjezdu závodu po celé délce trati. Společně s pořadateli se již tradičně na zajištění bezpečnosti průjezdu závodu podílí i městská policie jednotlivých měst, kterými závod projíždí. Velitel trati (dle propozic schválených českým svazem cyklistiky) provede proškolení všech pořadatelů (stacionárních i pořadatelů na motocyklech) a zajistí jejich vybavení a ustrojení dle vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla na pozemních komunikacích. V našem případě se jedná o žluté reflexní vesty (dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.). Jejich jmenný seznam bude součástí rozhodnutí o zvláštním užívání. **Pořadatel zajistí veškeré sjezdy a křižovatky a další riziková místa po trase závodu proti vjetí či vejítí do závodu nezúčastněných vozidel či chodců a to po celou dobu trvání zvláštního užívání.** Všichni pořadatelé budou splňovat podmínky § 79 odst. 1, písm. m) zákona. č. 361/2000 o silničním provozu, přičemž musí dodržovat ust. § 79 odst. 2, 8, 9 zákona o silničním provozu.

Způsob organizace posuvné uzavěry:

- **Zaváděcí vozidlo pořadatele** - s označením "Cyklistický závod" na rampě na střeše vozidla, žlutým praporkem a zapnutým výstražným majákem oranžové barvy. pohybuje se cca 10 minut před uzavírkou a zvláštním užíváním (respektuje pravidla silničního provozu). Upozorní stacionární pořadatele na blížící se peloton. Pořadatel upozorňuje ostatní účastníky silničního provozu na blížící se závod, nedoporučuje pokračovat do protisměru závodu.
- **Vozidlo zahajující zvláštní užívání a uzavírku** - s označením "Cyklistický závod" na rampě na střeše vozidla, červenými praporky a zapnutým výstražným majákem oranžové/modré barvy. Aktivuje stacionární pořadatele, kteří po projetí tohoto vozidla zastavují veškerý provoz. V případě poskytnutí součinnosti PČR bude pro tuto činnost využito vozidlo PČR



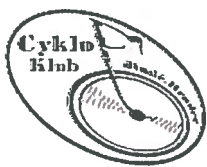
- **Motocykly pořadatelské služby** pohybují se s pelotonem závodníků, zajišťují ostatní vjezdy a vstupy do trasy závodu. Zastavují v místě vjezdu nebo vstupu a zastavují veškerý provoz do příjezdu vozidla ukončujícího zvláštní užívání. S jeho příjezdem se pohybují uzavřeným úsekem opět na začátek a zajišťují další vjezd či vstup.
- **Vozidlo ukončující zvláštní užívání a uzavírku** označené šachovnicovými praporky a zapnutým výstražným majákem oranžové/modré barvy. Pohybuje se v časovém rozestupu maximálně 15 minut od zahajujícího vozidla. Deaktivuje stacionární pořadatele, kteří ale zůstávají na svých stanovištích až do průjezdu koncového vozidla a upozorňují na zvýšený pohyb cyklistů, neomezují už však provoz nezúčastněných vozidel. V případě poskytnutí součinnosti PČR bude pro tuto činnost využito vozidlo PČR
- **Koncové vozidlo závodu** s označením "konec závodu" na rampě na střeše vozidla pohybuje se za posledním závodníkem (i mimo zvláštní užívání a uzavírku a respektuje pravidla silničního provozu). Po jeho průjezdu opouští svá stanoviště stacionární pořadatelé.

Na závodníky, kteří budou předjetí vozidlem ukončujícím zvláštní užívání a uzavírku se již nevztahuje zvláštní užívání a pokračují dle pravidel silničního provozu.

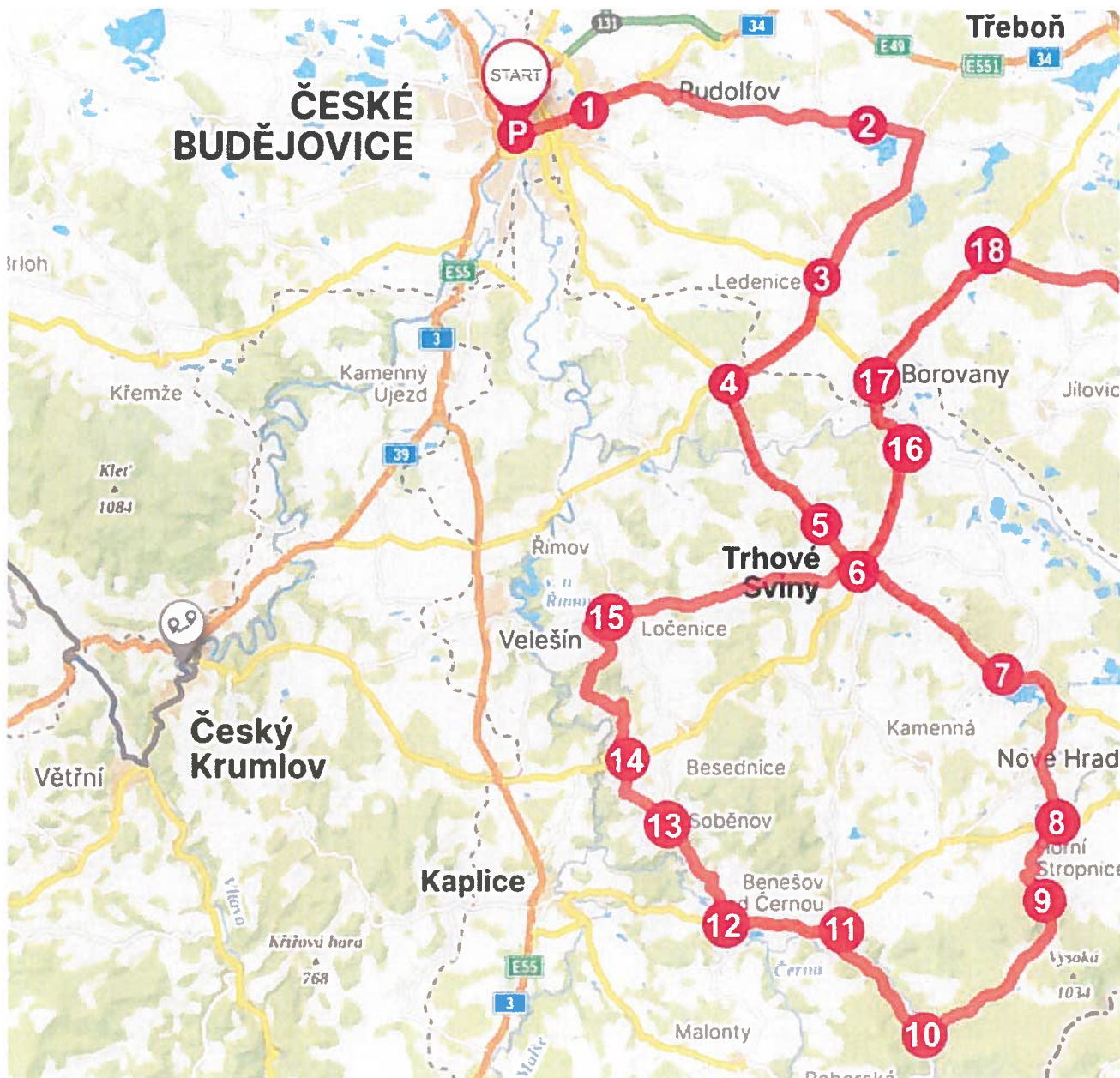
Předem mockrát děkuji za kladné vyřízení naší žádosti.

S pozdravem,

Ing. David Fogl
Hlavní pořadatel



Přehled situací:

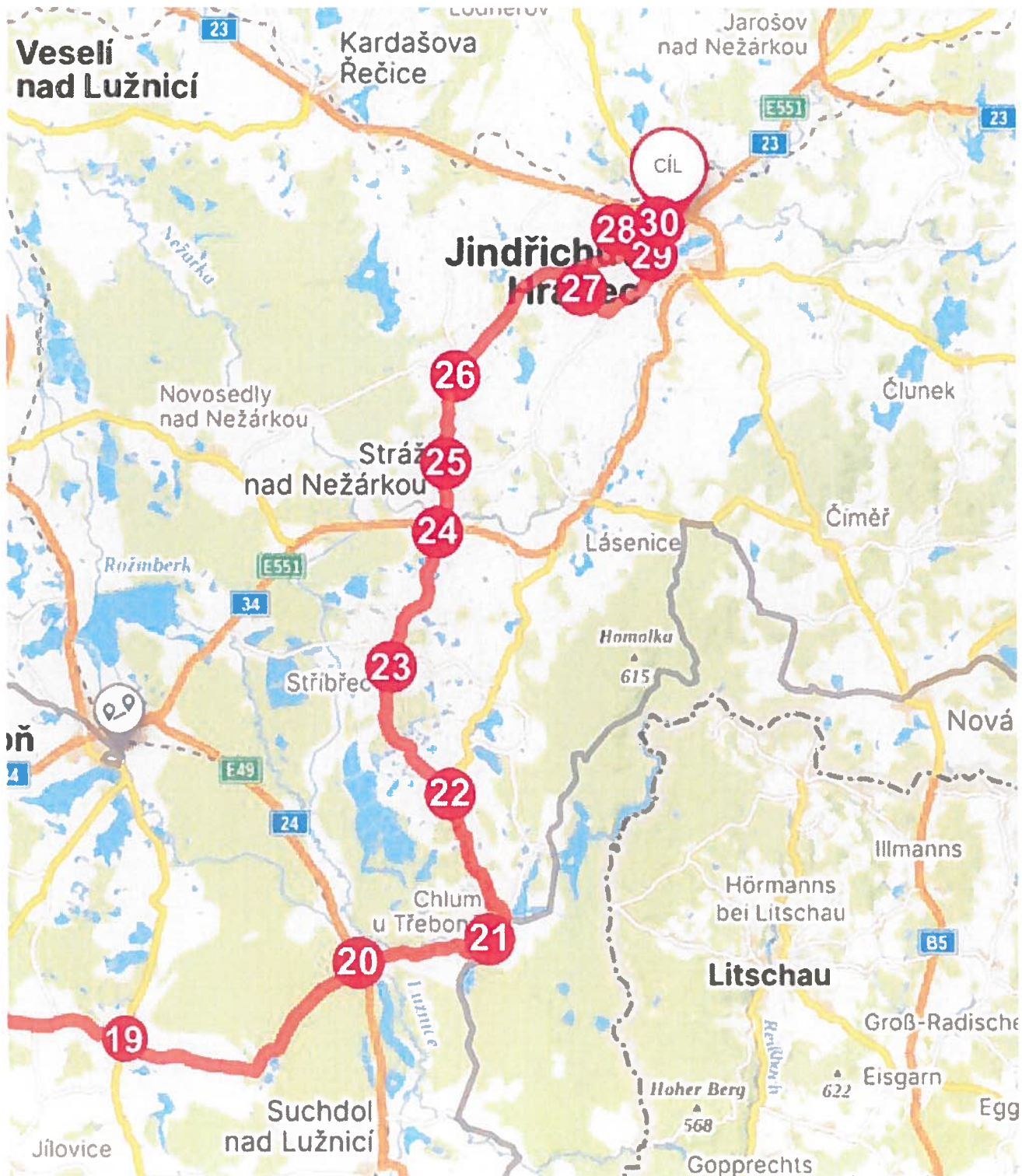
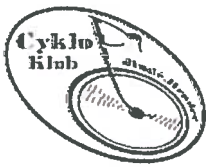


Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z. s.

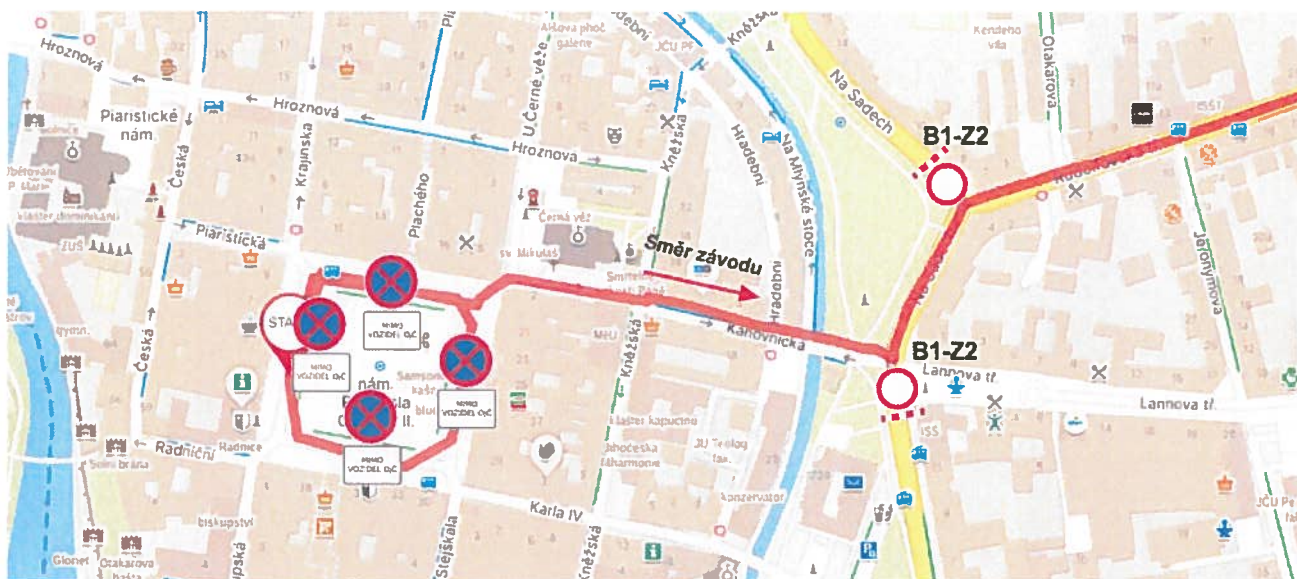
Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu

IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com

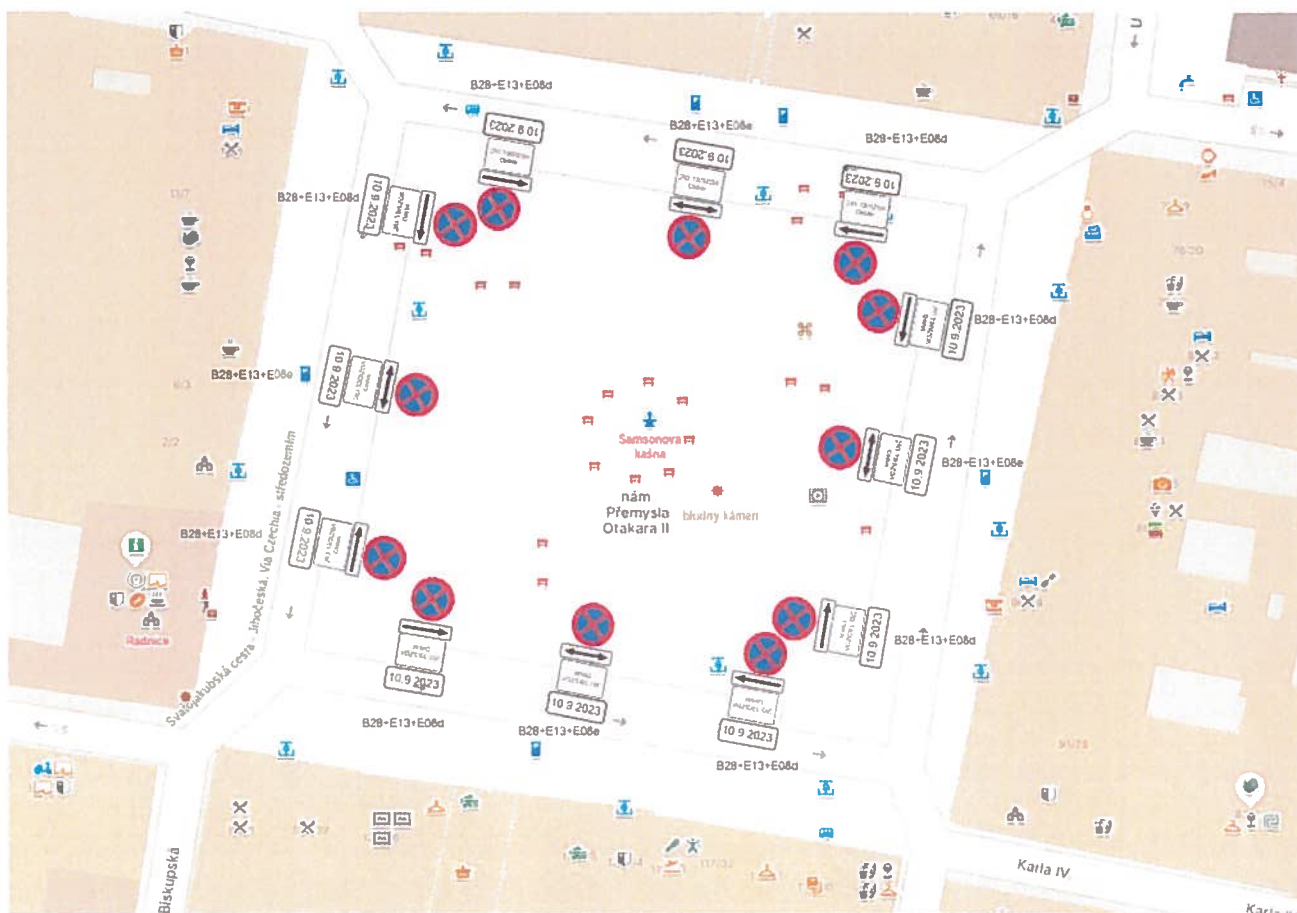
www.okoloziznichcech.cz www.facebook.com/okolojc



Situace č. 1 – České Budějovice, parkování – slavnostní start



Detail – České Budějovice, Náměstí Přemysla Otakara II.



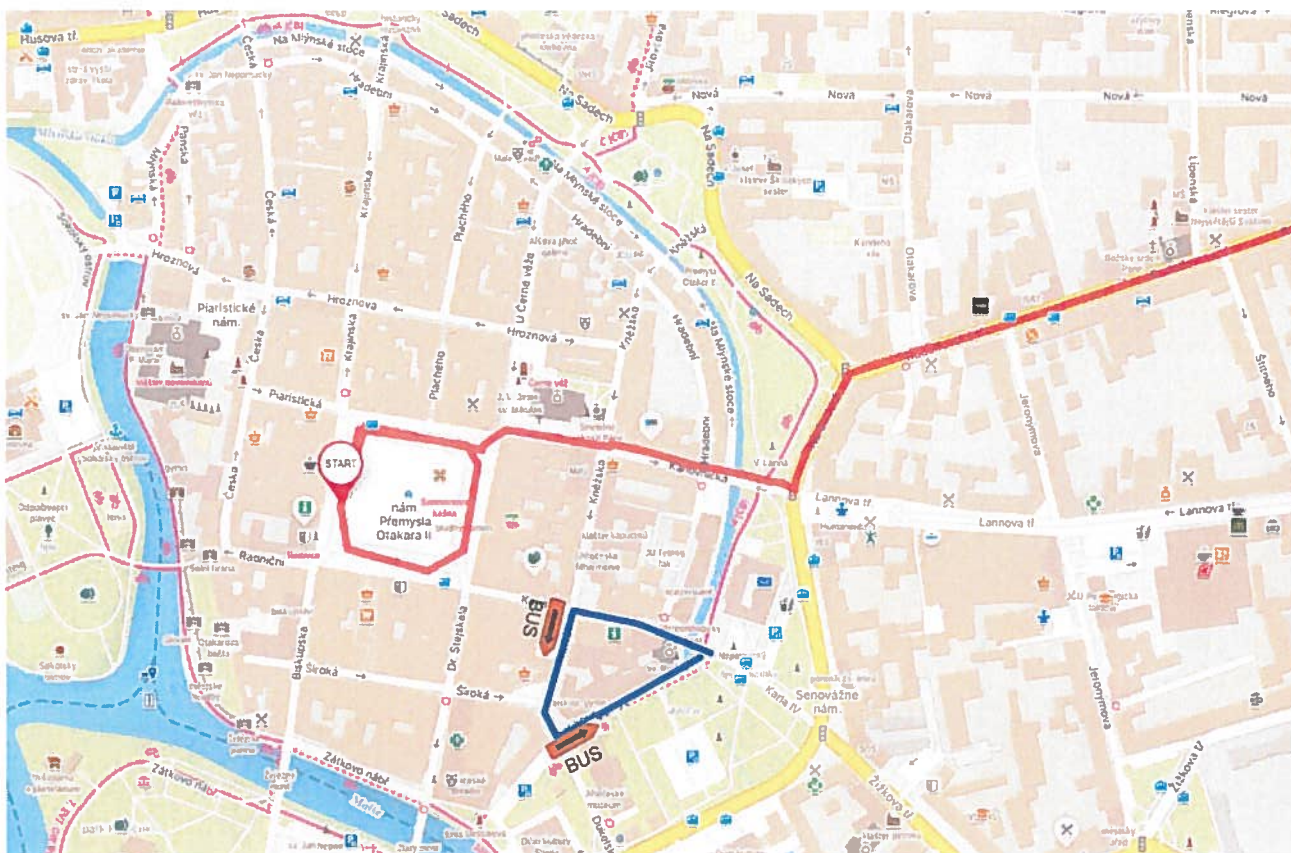
Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu

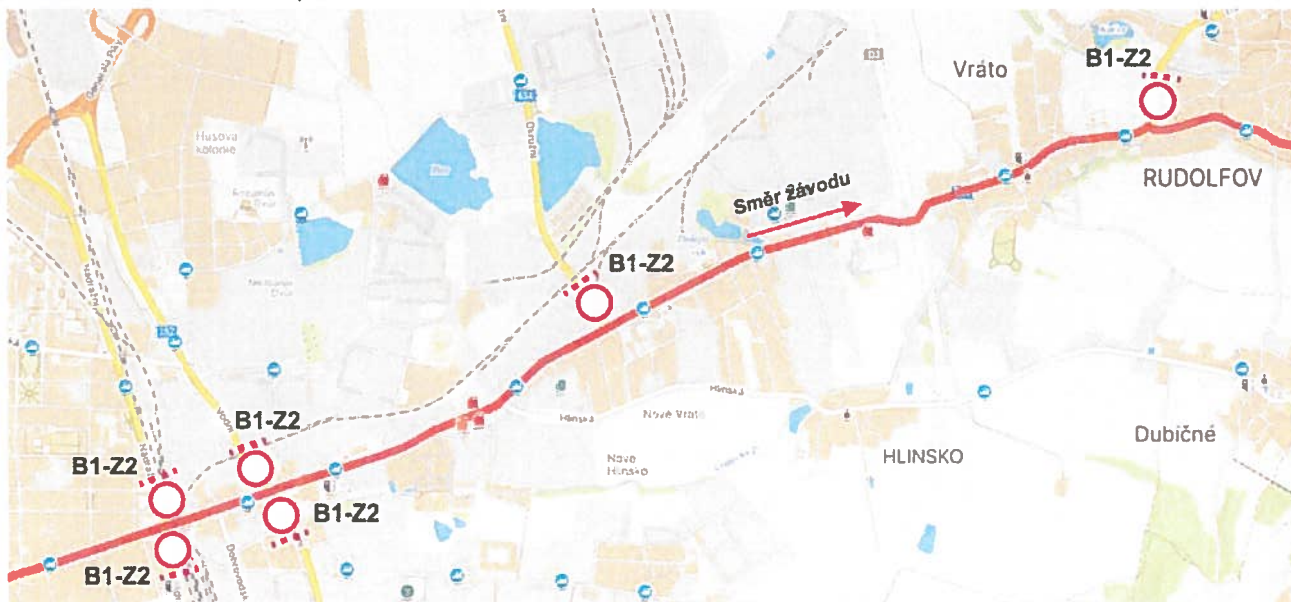
IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com

www.okolojiznichcech.cz www.facebook.com/okolojc

Objížďka pro autobusy MHD



Situace č. 1 – směr ostrý start Hlincohorská



Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu

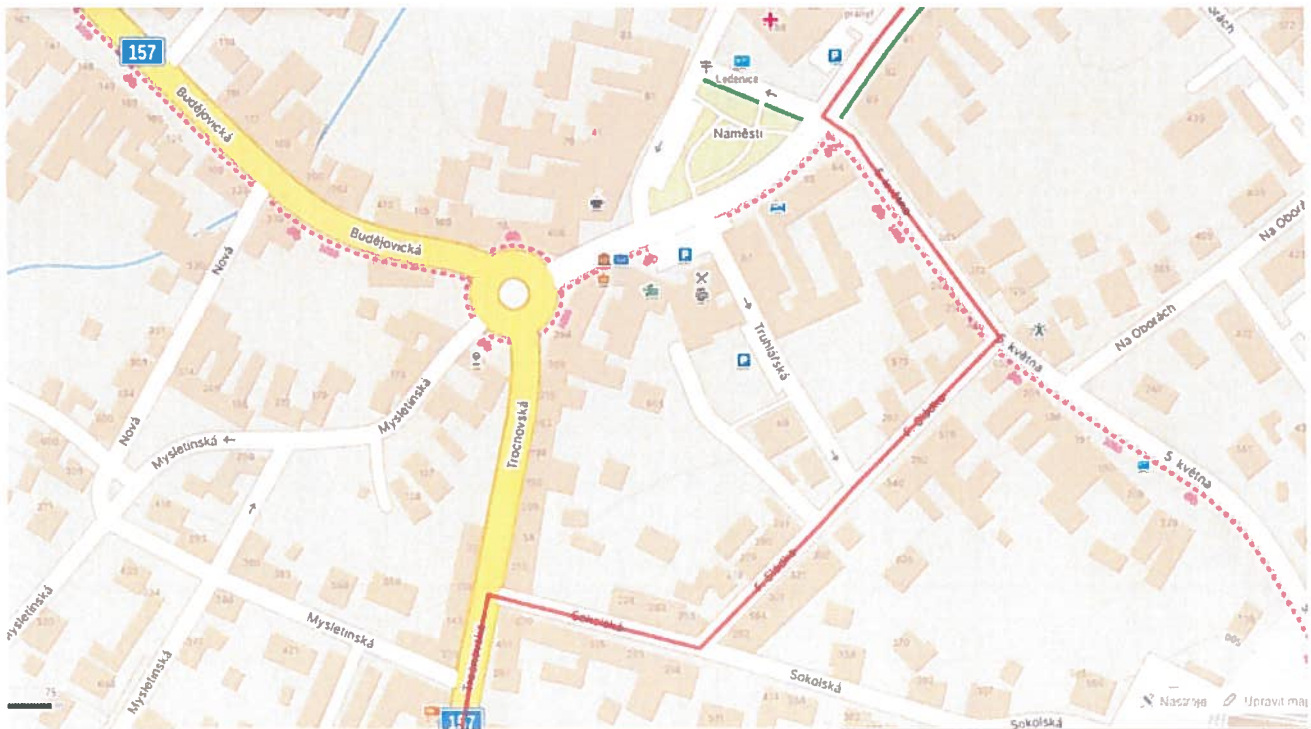
IČ: 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com

www.okoloziznichcech.cz www.facebook.com/okolojc

Situace č. 2 – Vlkovice



Situace č. 3 – Lednice



V Lednicích průjezd po současně již vyznačené objízdné trase z důvodu uzavření kruhové křižovatky.

Obec Hlincová Hora není součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.

Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

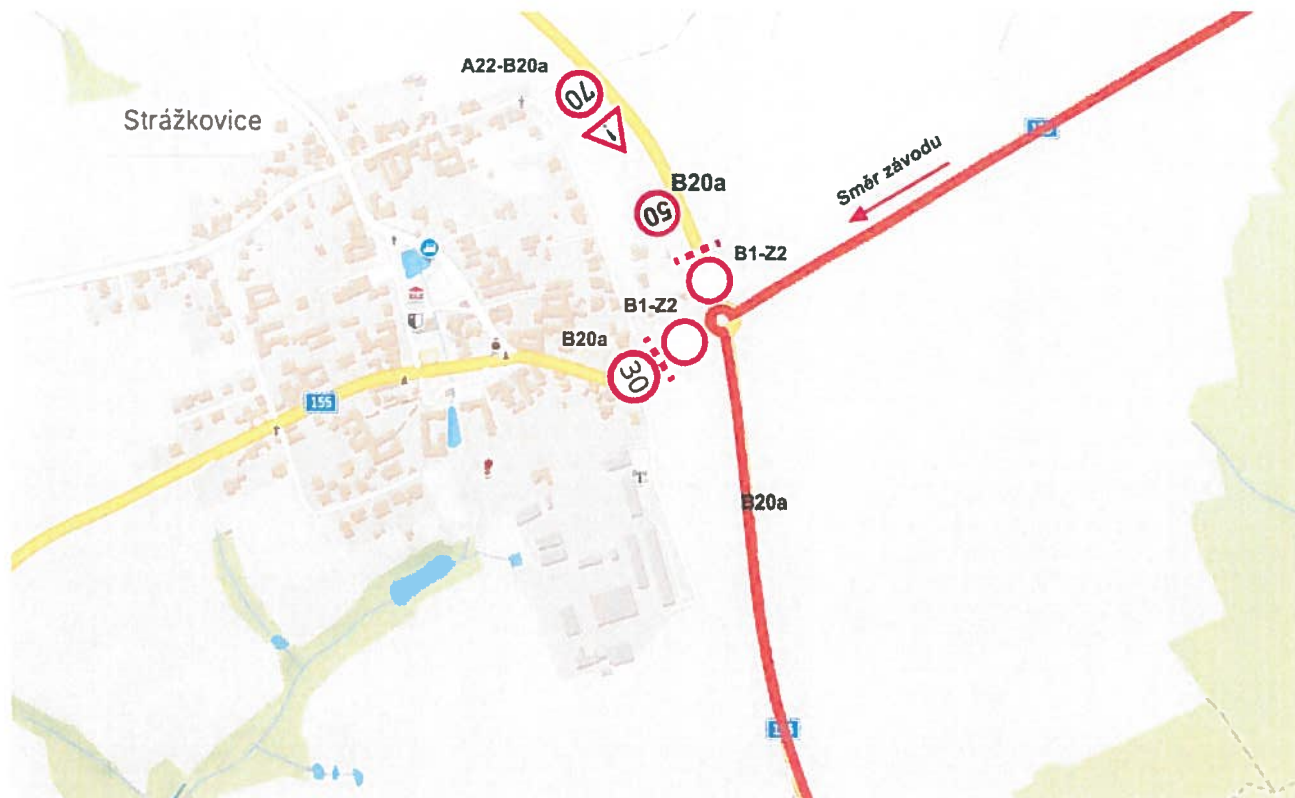
Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu

IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com

www.okolozijnichcech.cz www.facebook.com/okolojc



Situace č. 4 – Strážkovice



Obce Slavošovice, Trocnov není součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.