



Městský úřad Trhové Sviny

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Bezručova 1150, 374 01 Trhové Sviny

Č.j.: MUTS/14722/20/Kas
Sp. zn.: DOP/405/19/Kas
Značka: SP - 33
Vyřizuje: Ing. Hana Kašparová, DiS.,
oprávněná úřední osoba
Telefon: 386 301 436
E-mail: silhosp2@tsviny.cz

Trhové Sviny, dne 24.06.2020



Jihočeský kraj
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice
IČ: 708 90 650

Zastoupen:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.
Nemanická 2133/10
370 10 České Budějovice
IČ: 709 71 641

- VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA -

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městský úřad Trhové Sviny - Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad a silniční správní úřad příslušný rozhodovat podle ustanovení § 40, odst. 4) písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 20.12.2018 podal

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, IČ: 70890650, který zastupuje společnost Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice, IČ: 70971641

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona, §18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu a § 16 zákona o pozemních komunikacích

stavební povolení

na stavbu:

„Přeložka silnice II/155 a most ev. č. 155-004 v obci Trocnov“

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc.č. KN 46/21, 46/9, 169/2, 171, 187/63, 211/1, 212/2, 218/2, 218/5, 220/8, 220/22, 2495/26, 2496/1, 2496/5, 2496/16, 2543, 2496/7, 2497/7, st.p. KN 82, 88, 90 v katastrálním území Trocnov a parc.č. KN 1623/1 v katastrálním území Strážkovice.

STAVBA OBSAHUJE:

SO 001	Příprava území
SO 101	Silnice II/155
SO 102	Místní komunikace
SO 103	Účelová komunikace
SO 104	Chodníky
SO 105	Úpravy sjezdů
SO 182	Dopravně inženýrská opatření
SO 190	Trvalé dopravní značení
SO 201	Most ev.č. 155-004
SO 202	Opěrné zdi
SO 203	Úpravy stávajícího mostu ev.č. 155-004
SO 301	Dešťová kanalizace
SO 801	Úprava území

POPIS STAVBY:

Jedná se o napřímení silnice II/155 a posunutí mostu přes dráhu SŽDC do nové polohy. Silnice bude v novém stavu vedena ve třech protisměrných obloucích o poloměru 250, 350 a 350 m. Na začátku úseku bude výškově napojena na stávající klesání 3,0 % údolnicovým obloukem o poloměru 400 m s přechodem na vrcholový oblouk o poloměru 800 m. Za mostem v prostoru opěrných zdí bude silnice pomocí údolnicového oblouku o poloměru 400 m napojena zpět na stávající stav. Před mostem vpravo a za mostem na obou stranách budou opěrné zdi minimalizující zásah do soukromých pozemků. Délka zdi před mostem bude 15 m a za mostem vlevo 35 m, za mostem vpravo 38,6 m.

Na obou stranách silnice bude na maximální délku umístěno svodidlo. Na pravé straně za svodidlem bude chodník šířky 1,50 m a prostor pro protihlukovou stěnu. Vozovka na mostě je navržena v šířce 7 m. Délka mostu bude 173,30 m, délka nosné konstrukce bude 165,8 m. Šířka nosné konstrukce bude 9,75 m, celková šířka mostu bude 10,20 m. Celková délka nové větve silnice II/155 je 345 m, délka úpravy stávající větve silnice II/155 bude 232 m a délka nového sjezdu k zastávce bude 63,5 m. V rámci stavby dojde k zatrubnění stávajícího příkopu vedoucího podél soukromých pozemků vpravo od mostu. Zatrubněný příkop bude napojen na stávající kanalizaci. Do prodloužené kanalizace bude zaústěno odvodnění mostu a přilehlé účelové komunikace. Součástí stavby je také napojení nově vedené silnice II/155 na stávající větev se stávajícím mostem. V tomto úseku bude vyměněna obrusná vrstva a zřízeno napojení na vjezd k soukromému objektu vpravo za dráhou.

Stavba řeší dále sjezd k zastávce a k soukromé nemovitosti. Sjezd bude napojen na stávající zpevnění u soukromé nemovitosti, které bude rozšířeno až na hranici soukromého pozemku. Zpevněná plocha na konci sjezdu bude sloužit jako obratiště. Chodník vedený podél komunikace na začátku úseku bude kompletně obnoven a výškově přizpůsoben novému vedení pozemní komunikace. Chodník bude ukončen před sjezdem na soukromý pozemek, který bude v rámci stavby napojen na nové vedení komunikace. Na části chodníku před začátkem úpravy pozemní komunikace budou umístěny nové ploty s protihlukovou výplní. Přístup k zastávce bude umožněn pomocí nového chodníku š. 2,0 m, který bude začínat za stávajícím sjezdem. V rámci stavby bude provedeno vodorovné dopravní značení na silnici II/155 a na místní komunikaci. Svislé dopravní značení bude upraveno ve smyslu nového vedení silnice II/155.

SO 001 Příprava území

Jedná se o přípravné práce před zahájením stavební činnosti na dílčích objektech stavby. V rámci objektu bude provedeno frézování obrusné vrstvy na celé trase stávající komunikace II/155. V místech celkové výměny vozovky bude provedeno frézování i ložné vrstvy. Ostatní vozovkové vrstvy obsahující asfaltová pojiva budou vybourány a odstraněny společně s nezpevněnými vrstvami. V místě stávajícího mostu ev. č. 155-004 a navazujících úsecích komunikace budou odstraněna svodidla. Na začátku úseku budou odstraněny také stávající chodníky.

Podél soukromých pozemků na začátku úseku na pravé straně se nachází propustky zatrubňující stávající příkop. Propustky jsou tvořeny plastovými nebo betonovými troubami DN 200 – 300. Tyto budou všechny odstraněny. Na konci úseku se nachází dva trubní propustky. Oba jsou tvořeny betonovou troubou DN 500 s čely zpevněnými kamennou dlažbou. Délka propustků je cca 10 m. Propustky budou kompletně odstraněny. Součástí navazujících objektů je jejich nahrazení.

SO 101 Silnice II/155

Stavební objekt 101 – Silnice II/155 řeší hlavní trasu přeložky komunikace. Přeložka navazuje na stávající stav ve staničení km 21,123 00 a konec úseku je ve staničení km 21,468 00. Nově je komunikace vedena ve 3 protisměrných obloucích o poloměrech 250 m, 350 m a 350 m. Výškově se nachází ve vrcholovém oblouku o poloměru 800 m, návaznost na stávající stav je řešena 2 údolnicovými oblouky. Šířka vozovky na začátku úseku je 6,5 m, což odpovídá kategorii S7,5. Na levé straně je nezpevněná krajnice, na pravé silniční obrubník – součást SO 103 – Chodníky. Na mostě je navržena šířka vozovky mezi svodidly 7,0 m a na konci úseku za mostem opět 6,5 m. Na konci úseku jsou na obou stranách navrženy nezpevněné krajnice a silniční příkopy.

Skladba vozovky:

-	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
-	Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E	0,2 kg/m ²
-	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm
-	Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E	0,4 kg/m ²
-	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
-	Infiltrační postřik asf. emulzí	PI-E	1,0 kg/m ²
-	Mechanicky zpevněné kamenivo	0/32 GC	170 mm
-	Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 250 mm
	CELKEM		min. 570 mm

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace. Na začátku úseku je levá strana odvodněna přes nezpevněnou krajnici po svahu do příkopu podél komunikace. Na pravé straně je silniční obrubník a podél něho jsou umístěny uliční vpusti ve vzájemné vzdálenosti cca 50 m. Na mostě je odvodnění řešeno soustavou odvodňovačů umístěných ve vzájemných vzdálenostech dle podélného a příčného sklonu komunikace. Na konci úseku mezi opěrnými zdmi jsou umístěny 2 uliční vpusti vyústěné do příkopu na pravé straně. Konec úseku je odvodněn přes nezpevněnou krajnici do silničních příkopů.

SO 102 Místní komunikace

Stavební objekt 102 – Místní komunikace řeší rekonstrukci stávající silnice II/155. Rekonstrukce kopíruje stávající stav. Pouze na začátku úseku je upraveno napojení na nově budovanou přeložku silnice II/155. Komunikace je vedena ve 2 pravotočivých obloucích o poloměrech 15,8 m, 219,14 m, jednom složeném pravotočivém oblouku o poloměrech 21,4 a 30,97 m a na konci úseku jedním levotočivým o poloměru 54,98 m. Šířka vozovky na začátku úseku je zvětšena s ohledem na křižovatku s SO 101 a SO 103. Na obou stranách je nezpevněná krajnice a svodidlo. Šířka vozovky je navržena ve většině úseku 4,5 m a navazuje na stávající řešení. Začátek úseku a konec úseku km 0,000 00 – 0,035 00 a km 0,204 75 – 0,231 90 je řešen kompletní výměnou konstrukce v tl. 290 mm. Zbytek úseku jen výměnou obrusné vrstvy v tloušťce 40 mm.

Skladba vozovky v úseku výměny celé konstrukce:

-	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
-	Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E	0,5 kg/m ²
-	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
-	Infiltrační postřik asf. emulzí	PI-E	1,0 kg/m ²
-	Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 200 mm
	CELKEM		min. 290 mm

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace přes nezpevněnou krajnici po svahu do příkopu podél komunikace. Začátek úseku je opatřen na pravé straně trativodem, který dále navazuje na objekt SO 103 a je zaústěn do horské vpusti.

SO 103 Účelová komunikace

Stavební objekt 103 – Účelová komunikace řeší výstavbu nové příjezdové komunikace k domům poblíž železniční stanice. Směrově je nová komunikace vedena ve dvou protisměrných obloucích, tak aby se vyhnula stávajícím budovám a podpěrám nového mostu. Šířka vozovky na začátku úseku je zvětšena s ohledem na křižovatku s SO 102. Na obou stranách je nezpevněná krajnice. Šířka vozovky je navržena ve většině úseku 4,5 m. Obratiště je navrženo kolmo na SO 103, šířka na začátku je 7,0 m a na konci 10,9 m. V celém úseku je navržena nová konstrukce vozovky v tl. 290 mm.

Skladba vozovky v úseku výměny celé konstrukce:

-	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
-	Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E	0,5 kg/m ²
-	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
-	Infiltrační postřik asf. emulzí	PI-E	1,0 kg/m ²
-	Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 200 mm
	CELKEM		min. 290 mm

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace přes nezpevněnou krajnici po svahu do příkopu podél komunikace. Začátek úseku je opatřen na pravé straně trativodem, který navazuje na objekt SO 102 a je zaústěn do horské vpusti. Odvodnění obratiště je zajištěno podélným a příčným sklonem k obrubám, které navedou vodu do uličních vpustí. Odvodnění parkoviště u vjezdů je vyřešeno příčným odvodňovacím žlabem.

SO 104 Chodníky

Stavební objekt SO 104 – Chodníky řeší chodník podél stávající silnice II/155 a jeho návaznost na nové obratiště pod mostem a přístup k železniční zastávce. Součástí chodníku je také úprava 59,05 m dlouhého úseku před začátkem SO 101. Objekt je rozdělen na 3 úseky, které na sebe vzájemně navazují. Jedná se o úsek před SO 101, úsek 1 podél nově vedené silnice II/155 a úsek 2 směrem k železniční zastávce. Úsek před SO 101 je veden podél stávající silnice II/155. Součástí je nová konstrukce chodníku a plot s protihlukovou clonou před stávajícím domem č.p. 31. Volná šířka chodníku je min. 1,595 m. Skladba vrstev chodníku je navržena ve skladbě D2-D-1-PIII-O. Úsek 1 navazuje na stávající stav. Ve staničení cca 0,016 20 začíná nový plot s protihlukovou výplní. Plot končí v místě sjezdu – SO 105. Minimální volná šířka chodníku je v místě plotu 1,59 – 1,63 m. Ve zbývajícím úseku je volná šířka 2,25 m. Skladba vrstev chodníku je navržena ve skladbě D2-D-1-PIII-CH, v místě sjezdu pak D2-D-1-PIII-O. Úsek 2 je navržen v šířce 2,0 m. Skladba vrstev chodníku je navržena ve skladbě D2-D-1-PIII-CH.

Skladba chodníku D2-D-1-PIII-CH:

-	Betonová dlažba zámková	DL	60 mm
-	Lože z drčeného kameniva	L	30 mm
-	<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_B</u>	<u>150 mm</u>
	CELKEM		240 mm

Skladba chodníku D2-D-1-PIII-O:

-	Betonová dlažba zámková	DL	80 mm
-	Lože z drčeného kameniva	L	40 mm
-	<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_B</u>	<u>200 mm</u>
	CELKEM		320 mm

Odvodnění chodníků je zajištěno příčným sklonem k zelenému pásu nebo vozovce, odkud se voda dostane do uličních vpustí, které jsou zaústěny do kanalizace. V úseku 2 je odvodnění zajištěno betonovým žlabem vyústěným do horské vpusti u opěry 1. Ve zbývajících částech úseku bude voda odtékat přímo na terén.

SO 105 Úpravy sjezdů

Tento stavební objekt řeší napojení stávajících komunikací a nemovitostí na nové vedení silnice II/155. Jedná se o napojení pozemku p.č. 90, napojení nezpevněné komunikace vedoucí k památníku J. Žižky z Trocnova a napojení rodinných domů na konci úseku.

Sjezd na pozemek p.č. 90, který náleží k domu č.p. 35. Sjezd přímo navazuje na SO 104 – Chodníky.

Skladba sjezdu:

-	Betonová dlažba zámková	DL	80 mm
-	Lože z drceného kameniva	L	40 mm
-	<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_B</u>	<u>250 mm</u>
	CELKEM		370 mm

Sjezd v km 0,120, jedná se o sjezd k Žižkově památníku, staničení se vztahuje k SO 102 – Místní komunikace.

Skladba dlažby ze žulových kostek:

-	Žulové kostky 100/100	DL	100 mm
-	Lože z drceného kameniva	L	50 mm
-	<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
	CELKEM		300 mm

Napojení na pozemek p.č. 169/2 – jedná se o příjezd k rodinným domům na konci úseku objektu 101 – Silnice II/155. Sjezd je navržen se zpevněným povrchem a je oddělen od průběžné komunikace pásem kamenné dlažby

Skladba dlažby ze žulových kostek:

-	Žulové kostky 100/100	DL	100 mm
-	Lože z drceného kameniva	L	50 mm
-	<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
	CELKEM		300 mm

Skladba vozovky sjezdu:

-	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
-	Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E	0,5 kg/m ²
-	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
-	Infiltrační postřik asf. emulzí	PI-E	1,0 kg/m ²
-	<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>min. 200 mm</u>
	CELKEM		min. 290 mm

Odvodnění sjezdu k domu č.p. 35 je zajištěno příčným žlabem na konci úseku, zbývající sjezdy jsou odvodněny příčným a podélným sklonem na terén.

SO 105 Most ev.č. 155-004

Délka přemostění	162,5 m
Délka mostu	172,56 m
Délka nosné konstrukce	165,8 m
Šikmost mostu	kolmý
Šířka vozovky	7,0 m
Volná šířka mostu	9,55 m
Šířka mostu	10,35 m
Šířka nosné konstrukce	9,75 m
Výška mostu	9,00 m
Podle plánované doby trvání	trvalý

Podle materiálu	předpjatý betonový
Podle počtu úrovní mostovek	s mostovkou v jedné úrovni
Podle výškové polohy mostovky	s horní mostovkou

SO 202 Opěrné zdi

Tento objekt je členěn na tři části – 3 podobjekty:

202.1 Opěrná zeď vpravo před mostem	délka zdi 15,02 m
202.2 Opěrná zeď vlevo za mostem	délka zdi 35,04 m
202.3 Opěrná zeď vpravo za mostem	délka zdi 38,64 m

Jedná se o výstavbu nových úhlových železobetonových opěrných zdí navazujících na zavěšená mostní křídla před a za mostem.

SO 203 Úpravy stávajícího mostu ev.č. 155-004

Na stávajícím objektu SO 203 proběhne rekonstrukce, aby mohl dále převádět místní komunikaci vzniklou po přeložce silnice II/155. Na tento objekt navazuje SO 102 – Místní komunikace, kde proběhne rekonstrukce současně s mostem.

SO 301 Dešťová kanalizace

Stávající odvodnění pravé strany komunikace II/155 je řešeno pomocí otevřeného silničního příkopu. Tento je v místě chodníků a příjezdů na okolní parcely zatrubněn sérií propustků. Objekt 301 řeší zatrubnění tohoto příkopu. Komunikace II/155 a nové zpevněné plochy včetně vozovky na novém mostě jsou do dešťové kanalizace zaústěny pomocí jednotlivých přípojek. Celá dešťová kanalizace je vyústěna do stávajícího příkopu, směrově kopírujícího trať ČD. Celková délka nové dešťové kanalizace je 152,52 m, jednotlivé přípojky jsou součástí silničních objektů.

SO 801 Úprava území

Stavební objekt 801 řeší úpravy dotčených pozemků po dokončení stavby. Terén pod mostem, kde nejsou navrženy nové komunikace bude po dokončení stavby zpevněn šterkodrtí frakce 32/63 v tloušťce 0,2 m. Zpevnění je navrženo v průmětu mostu, včetně říms. Zpevněné koryto nahrazující stávající nekapacitní propustek bude zpevněno kamennou dlažbou. Na začátku a na konci zpevnění je navržen betonový práh šířky 0,5 m, hloubky 1,0 m z betonu. Do upraveného koryta bude zaústěno prodloužení propustku DN 400. V rámci objektu bude provedena nová příjezdová komunikace k pozemku SŽDC. Komunikace bude mít obrusnou vrstvu z penetračního makadamu. Objekt řeší také sadové úpravy a náhradní výsadbu po dokončení stavby.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Martin Řehulka – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, statiku a dynamiku staveb, ČKAIT 1003412. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavba bude realizována odbornou stavební firmou vybranou na základě provedeného výběrového řízení, kterou oznámíte před započítím stavebních prací povolujícímu

speciálnímu stavebnímu úřadu – Městskému úřadu Trhové Sviny, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

3. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi (zákon č. 309/2006 Sb., vl. nař. č. 591/2006 Sb., vl. nař. č. 362/2005).
5. Bude zajištěno splnění všech požadavků dotčených orgánů státní správy uvedených v jejich rozhodnutích.
6. Stavebník zajistí vyhledání a vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí na staveništi a jejich zaměření. V celém průběhu výstavby budou plně zajištěny a respektovány bližší podmínky stanovené správcem inženýrských sítí k zabezpečení jejich bezpečného a plynulého provozu. Stavebník je povinen jim oznámit započetí stavebních prací či případných nezbytných činností a vyžádat si jejich odborný dozor.
7. Při provádění zemních prací je nutné respektovat veškerá podzemní vedení včetně jejich ochranných pásem. Výkopy v blízkosti podzemních vedení je nutno provádět opatrně, popř. ručně. V případě zjištění závad na vedeních a na jejich ochranách, je nezbytné okamžitě uvědomit správce a dohodnout s nimi nápravu.
8. Vyskytnou-li se při provádění prací vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
9. Pokud dojde k zachycení archeologického nálezu toto stavebník neprodleně oznámí Jihočeskému muzeu v Českých Budějovicích. Investor musí záchranný archeologický výzkum strpět.
10. Narušené pozemky, objekty a zařízení v cizí správě uvede stavebník vlastním nákladem do původního stavu, po ukončení prací budou pozemky předány protokolárně jednotlivým vlastníkům.
11. Na stavbě bude veden stavební deník. Při stavbě budou dodržovány příslušné technické normy a technologické předpisy.
12. Při provádění prací bude stavebník dbát oprávněných zájmů a práv majitelů sousedních nemovitostí.
13. Veškeré škody, které by případně během realizace stavby vznikly jakékoliv právnické či fyzické osobě je stavebník povinen na svoje náklady odstranit popř. v plné výši poškozeným uhradit.
14. V průběhu stavebních prací je nutné snížit na minimum negativní ovlivnění okolního životního prostředí. Stavba bude prováděna v denní době ve smyslu hygienických požadavků a směrnic.
15. Stavebník písemně oznámí Městskému úřadu v Trhových Svinech – Odboru dopravy a silničního hospodářství v dostatečném časovém předstihu zahájení zemních a stavebních prací.
16. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán do kolaudace stavby.
17. Na stavbě bude zajištěn autorizovaný technický dozor zhotovitelem stavby.
18. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu – Městskému úřadu Trhové Sviny, Odboru dopravy a silničního hospodářství tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

- po dokončení založení a spodní stavby nového mostu,
 - po dokončení nosné konstrukce,
 - převzetí stavby,
 - kolaudace.
19. Součástí projektové dokumentace je i návrh trvalého dopravního značení, které bude po realizaci stavby následně posuzováno v rámci závěrečné kontrolní prohlídky pro vydání kolaudačního souhlasu. V případě potřeby bude dopravní značení možno změnit pouze na základě stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, v platném znění.
20. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 05.05.2020 pod č.j. DUCR-22987/20/Ks:
- stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení,
 - na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy,
 - všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy,
 - při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy,
 - po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
21. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje pod č.j. KHSJC 34545/2018/HOK CB-CK ze dne 11.12.2018:
- KHS Jč. kraje požaduje v rámci zkušebního provozu stavby „Přeložky II/155 a mostu ev.č. 155-004 v obci Trocnov“ provést přímé měření hluku z dopravy v chráněných venkovních prostorech staveb v denní i noční době, které prokáže, zda jsou splněny hygienické limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto měření bude předloženo orgánu ochrany veřejného zdraví jako podklad pro vydání závazného stanoviska k trvalému užívání stavby. V případě překročení hygienického limitu budou provedena nápravná technická, organizační či jiná opatření.
22. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Trhové Sviny, odboru životního prostředí, oddělení státní správy lesů a myslivosti ze dne 20.02.2018 pod č.j. MUTS/4866/18:
- realizace stavby bude podle zákresu do kat. mapy předložené se žádostí,
 - při provádění stavebních prací nedojde k narušení pozemků určených k plnění funkcí lesa nebo k případnému poškození stromů na těchto parcelách rostoucích s výjimkou ploch pro stavbu dočasně odňatých,
 - vlastník stavby nebude požadovat odkácení lesního porostu, nebude nikterak omezena hospodářská činnost v přilehlých lesních porostech a nepovoluje se skládkování materiálů a výkopové zeminy na pozemcích určených k plnění funkcí lesa. Na těchto pozemcích nebude umístěno žádné zařízení, ani dočasná stavba, související s vlastní stavbou,
 - při realizaci stavby budou dodržovány příslušné protipožární předpisy.

23. Budou dodrženy podmínky souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. ze dne 28.11.2017 pod značkou F5269-16219335:

- v OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak,
- vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN,
- veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou, která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110 – 1,
- veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

24. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD – Telematika a.s. ke stavebnímu řízení ze dne 16.07.2019 pod č.j. 1201911399.

25. Budou dodrženy podmínky vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ze dne 28.02.2019 pod č.j. 5604/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT-1132/18.

26. Budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů ze dne 30.08.2019 pod Sp. zn. 40745/2019-1150-OÚZ-ČB:

- tři týdny před zahájením stavby požadujeme zaslání přesného termínu realizace akce a dopravního omezení na dotčené komunikaci na adresu:
Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc
Dobrovského 6
779 00 Olomouc (kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund – te. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz).

27. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti ČEVAK a.s. ze dne 14.12.2018 pod č.j. O18070082086:

- investor umožní přístup technikům ČEVAK a.s. na staveniště v průběhu realizace,
- při výstavbě nových zpevněných ploch budou povrchové prvky vodohospodářských sítí umístěny do nivelety nové zpevněné plochy,

- technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace.
28. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 02.05.2019 pod č.j. 617385/19:
- v zájmovém území stavby se nachází stávající telek. sítě, které kolidují se zamýšlenou stavbou a proto bude nutné provést vynucenou překládku a ochranná opatření na této síti.
29. Při provádění prací nesmí docházet ke znečištění přilehlých úseků komunikací. V případě znečištění komunikace, musí být toto neprodleně odstraněno.
30. O povolení uzavírky a stanovení přechodné úpravy provozu bude požádáno min. 30 dnů před zahájením prací. DIO uzavírky bude projednáno v samostatném řízení při vydání rozhodnutí o uzavírci a stanovení přechodné úpravy provozu.
31. Po dokončení stavby požádá stavebník speciální stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu s náležitostmi podle ustanovení § 122 stavebního zákona a § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu.
32. Provádění stavby musí vyhovovat ust. vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
33. Stavba bude dokončena nejpozději do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
34. Mezi stavebníkem a zhotovitelem bude sepsán zápis o předání stavby, jehož součástí bude výčet všech zjištěných vad a nedodělků. Tento zápis předloží stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, IČ: 70890650, který zastupuje společnost Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice, IČ: 70971641.

Odůvodnění:

Městský úřad Trhové Sviny, Odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 20.12.2018 žádost, kterou podal Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, IČ: 70890650, který zastupuje společnost Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice, IČ: 70971641 o vydání stavebního povolení na stavbu „Přeložka silnice II/155 a most ev. č. 155-004 v obci Trocnov“ umístěnou na pozemcích parc.č. KN 46/21, 46/9, 169/2, 171, 187/63, 211/1, 212/2, 218/2, 218/5, 220/8, 220/22, 2495/26, 2496/1, 2496/5, 2496/16, 2543, 2496/7, 2497/7, st.p. KN 82, 88, 90 v katastrálním území Trocnov a parc.č. KN 1623/1 v katastrálním území Strážkovice.

Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád přerušeno usnesením pod č.j. MUTS/3482/19/Kas ze dne 07.02.2019 a žadatel byl vyzván k doplnění výzvou pod č.j. MUTS/3483/19/Kas ze dne 07.02.2019. Dne 26.04.2019 obdržel Městský úřad Trhové Sviny – Odbor dopravy a silničního hospodářství žádost o prodloužení lhůty k doplnění podkladů žádosti o vydání stavebního povolení z důvodu nezískání všech chybějících dokumentů, a k prodloužení přerušení stavebního řízení.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o prodloužení termínu a vzhledem ke skutečnosti, že touto žádostí nebyl ohrožen účel řízení ani porušena rovnost účastníků řízení, podle § 39 odst. 2 správního řádu lhůtu usnesením přiměřeně prodloužil dne 14.05.2019 pod č.j. MUTS/12550/19/Kas a podmínek stanovených v § 39 odst. 1 správního řádu. Všechny nedostatky žádosti byly odstraněny.

Speciální stavební úřad oznámil opatřením pokračování stavebního řízení účastníkům řízení, stavebníkům a dotčeným orgánům státní správy. Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných i soukromých zájmů s důrazem na řádný průběh provádění stavby, s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu inženýrských sítí, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, zajištění přístupů a příjezdů, zajištění zásobování obyvatel pitnou vodou, ochranu okolních nemovitostí, atd.

Stanoviska a vyjádření sdělili:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, č.j. 5604/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT-1132/18 ze dne 28.02.2019,
- ČD-Telematika a.s., č.j. 1201911399 ze dne 16.07.2019,
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j. 617385/19 ze dne 02.05.2019,
- NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s., č.j. 132190039 ze dne 20.05.2019,
- Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, č.j. MO 209765/2019-5512OL ze dne 17.07.2019,
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů, Sp. zn.: 40745/2019-1150-OÚZ-ČB ze dne 30.08.2019,
- Magistrát města České Budějovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, č.j. ODSH/6883/2019-2 ze dne 03.05.2019,
- ČEVAK a.s., č.j. O18070082086 ze dne 14.12.2018,
- ČEVAK a.s., č.j. O19070091230 ze dne 29.04.2019,
- E.ON Distribuce, a.s., Poskytování informací k sítím (elektrická síť), č.j. H18585-16322767 ze dne 06.05.2019,
- Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, souhlasné závazné stanovisko pod č.j. DUCR-22987/20/Ks ze dne 05.05.2020,
- Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, rozhodnutí – stavební povolení pod č.j. DUCR-20740/20/Ks ze dne 20.05.2020
- E.ON Distribuce, a.s., Poskytování informací k sítím (plyn), č.j. H18585-16303282 ze dne 05.02.2019,
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j. 574400/18 ze dne 28.03.2018,
- E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Jindřichův Hradec, č.j. Z0980-16177630 ze dne 27.04.2017,
- ČD-Telematika a.s., č.j. 1201713802 ze dne 04.09.2017,
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, č.j. 13868/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT-390/Jir ze dne 23.05.2017,
- ČEVAK a.s., č.j. O17070040655 ze dne 24.04.2017,
- Jihočeský vodárenský svaz, č.j. 2017/3337 ze dne 11.09.2017,

- T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E05263/19 ze dne 05.02.2019,
- Vodafone Czech Republic a.s., č.j. 190205-1415108872 ze dne 05.02.2019,
- Město Borovany ze dne 19.09.2017,
- Město Borovany, č.j. 955/2017 ze dne 26.04.2017,
- Obecní úřad Strážkovice, č.j. 52/2017 ze dne 25.04.2017,
- Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů, Sp. zn. 35704/2017-8201-OÚZ-ČB ze dne 26.05.2017,
- Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 132685/2017/OZZL ze dne 21.11.2017,
- Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 136118/2017/OZZL ze dne 20.11.2017,
- Povodí Vltavy, státní podnik, č.j. 6862/2019-142 ze dne 01.02.2019,
- Městský úřad Trhové Sviny, Odbor životního prostředí, OŽP/s.zn.: 8119/17/PI 334/Pos ze dne 04.12.2017,
- Městský úřad Trhové Sviny, Odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství a rybářství, č.j. MUTS/4840/18/Zo/OŽP/ZS-sou ze dne 31.01.2018,
- Městský úřad Trhové Sviny, Odbor životního prostředí - oddělení státní správy lesů a myslivosti, SZn.: OŽP/2272/18/Bal ze dne 20.02.2018,
- Městský úřad Trhové Sviny, Odbor výstavby, kulturních památek a územního plánování, Oddělení územního plánování, č.j. MUTS/18174/18/Roj ze dne 25.04.2018,
- Lesy České republiky, s.p., č.j. LCR206/00011092018 ze dne 25.01.2018,
- Městský úřad Trhové Sviny, Odbor dopravy a silničního hospodářství, č.j. MUTS/44096/18/Kas ze dne 21.12.2018,
- Městský úřad Borovany, č.j. Bor/2446/2018 ze dne 30.11.2018,
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, č.j. KHSJC 34545/2018/HOK CB-CK ze dne 11.12.2018,
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát České Budějovice, č.j. KRPC-169711-1/Čj-2018-020106 ze dne 07.12.2018,
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, č.j. HSCB-7018-11/2017 KŘ ze dne 17.12.2018,
- ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. ze dne 03.12.2018,
- Městský úřad Borovany, č.j. Bor/2226/2018 ze dne 30.10.2018,
- ČD-Telematika a.s., č.j. 1201820667 ze dne 29.11.2018,
- E.ON Česká republika, s.r.o., Regionální správa Č. Budějovice., č.j. F5269-16219335 ze dne 28.11.2017,
- Město Borovany, č.j. 536/2018 ze dne 08.03.2018,
- Město Borovany ze dne 09.03.2018,
- Obec Strážkovice, č.j. 186/2018 ze dne 17.12.2018,
- Městský úřad Borovany, č.j. Bor/1975/2018 ze dne 01.10.2018,
- Městský úřad Trhové Sviny, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody a krajiny, s.zn. OŽP/5380/18/Pos ze dne 13.08.2018.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, která může být ve smyslu ust. § 122 odst. 1 stavebního zákona užívána na základě kolaudačního souhlasu, stanovil speciální stavební úřad podmínku trvalého užívání stavby až po provedení závěrečné

kontrolní prohlídky stavby a po vydání kolaudačního souhlasu stavebníkovi v rámci podmínek stavebního povolení. Na základě předložené dokumentace stavby, majetkoprávního vypořádání stavby, předložených dokladů a s ohledem na fakt, že ve stanoveném termínu nebyly vzneseny námitky ani připomínky proti vedenému stavebnímu řízení, speciální stavební úřad zkonstatoval, že mu nejsou známy důvody, které by bránily vydání stavebního povolení, a proto rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Žádné námitky účastníků řízení nebyly předloženy.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení seznámit se s podklady pro rozhodnutí podle § 39 odst. 1 ve spojení s § 36 správního řádu a to do 5 pracovních dnů ode dne doručení usnesení.
- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů od jeho doručení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje – odboru dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích prostřednictvím Městského úřadu Trhové Sviny – odboru dopravy a silničního hospodářství. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Podle § 82 odst. 2 správního řádu musí z odvolání být patrné, kdo je činí, které věci se týká.

Odvoláním lze napadnout podle § 82 odst. 1 správního řádu výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Stavební povolení pozbývá podle § 115, odst. 4 stavebního zákona platnost, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci nebude stavba zahájena.

Jan Hohenberger
Vedoucí odboru dopravy a SH
Mě Ú Trhové Sviny

Za správnost vyhotovení: Ing. Hana Kašparová, DiS. – referentka Odboru dopravy a silničního hospodářství